



MOZCII 14 / 2025

05/11/2025

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 1 ^ - Centro - Crocetta

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre alla Presidente SAVIO Cristina, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALTAMORE Antonietta	FALLETTO Pietro	POGGIO Graziella Elena
BADINI CONFALONIERI Alberica	FILIPPI Marina	ROMEO Caterina
BALBO DI VINADIO Francesca Chantal	GERVASONI Maria Elena	RUSPA Pietro
BATTAGLINI Tommaso Maria Giovanni	GRITTI Ilaria	STRANIERO Giovanni
BENEDETTI Paolo	LEVI MONTALCINI Piera	TAMBURINI Enrico
BORINI Alessandro	MAINA Benedetta	
BRIANZA Isabella	MARTINEZ Francesco	
CAPETTI Filiberto Maria	MOSSA Tiziana	
DI NARDO Antonio	NALLO Vittoria	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: VALENTINO Claudia

Con la partecipazione del Segretario GAMBINO Maria Giovanna

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORAMENTO VISIBILITA' CHIUSURA A TEMPO IN VIA GIOBERTI TRA LA VIA PASTRENGO E LA VIA LEGNANO".

Premesso che:

- La Giunta Comunale, con deliberazione n. 2023_1100459 del 25/07/2023, ha istituito diverse "Zone Scolastiche" pedonali al fine di migliorare la vivibilità, la qualità degli spazi urbani e la sicurezza, in linea con il programma dell'Amministrazione e con la Settimana Europea della Mobilità Sostenibile. Questo impegno si traduce in azioni concrete per la tutela della mobilità pedonale e ciclabile, la riduzione dell'inquinamento e la creazione di spazi urbani più fruibili e sicuri, come evidenziato nella delibera.
- La delibera n. 2023_1100459 si inserisce nel più ampio contesto delle politiche comunali volte a promuovere la mobilità sostenibile, la tutela della salute pubblica e la sicurezza stradale, in particolare nelle aree frequentate da studenti. La creazione di zone scolastiche è un esempio di come queste politiche si traducano in interventi concreti per migliorare la qualità dell'ambiente urbano e la sicurezza dei cittadini.
- In Via Gioberti sono presenti due istituti scolastici, la scuola dell'infanzia "Mille Colori" e la scuola primaria "Rignon", che accolgono quotidianamente un elevato numero di bambini e ragazzi. La presenza di questi istituti scolastici rende Via Gioberti un'area particolarmente sensibile al tema della sicurezza stradale e della tutela dell'infanzia.
- La situazione attuale di Via Gioberti, caratterizzata da un intenso traffico veicolare, rappresenta un rischio per la sicurezza degli studenti che si recano a scuola a piedi o in bicicletta. La necessità di intervenire per moderare il traffico e proteggere gli studenti è evidente e urgente.
- La Giunta Comunale, con deliberazione n. 325 del 17/05/2022, ha approvato il progetto "Quartieri Resilienti", che prevede interventi di moderazione del traffico e promozione della pedonalità in diverse aree della città, tra cui Borgo San Secondo, dove si trova Via Gioberti. Questo progetto dimostra l'impegno dell'Amministrazione per la creazione di quartieri più sicuri e vivibili, con una particolare attenzione alla mobilità sostenibile e alla riduzione dell'inquinamento.
- Il progetto "Quartieri Resilienti" si inserisce in una strategia più ampia che coinvolge diversi documenti programmatici di Torino, come il Piano Strategico dell'Infrastruttura Verde, il Piano di Resilienza Climatica e il PUMS. La realizzazione di una Strada Scolastica in Via Gioberti sarebbe quindi coerente con gli obiettivi di questa strategia e contribuirebbe a rendere il quartiere più resiliente e sostenibile.
- La scuola Felice Rignon è oggetto di lavori Manutenzione straordinaria finanziati con fondi

nazionali ex art. 42 del Decreto Legge 50 del 2022 e che sempre a valere sugli stessi fondi la scuola dell'infanzia Mille Colori è oggetto di manutenzione straordinaria finalizzata a migliorare accessi e sicurezza dell'edificio scolastico

Valutato che:

- La realizzazione di una Strada Scolastica in Via Gioberti consentirebbe di creare un percorso protetto e sicuro per gli studenti, favorendo la mobilità pedonale e ciclabile. Questo intervento sarebbe in linea con le politiche di Torino sulla mobilità sostenibile e contribuirebbe a ridurre il rischio di incidenti stradali.
- Tale intervento contribuirebbe a migliorare la qualità dell'aria e a ridurre l'inquinamento acustico nella zona, a beneficio della salute pubblica e della vivibilità del quartiere. La riduzione del traffico veicolare avrebbe un impatto positivo sulla qualità dell'ambiente urbano, rendendo la zona più salubre e piacevole da vivere.
- L'istituzione di una Strada Scolastica in Via Gioberti si configurerebbe come un'azione concreta in linea con le politiche comunali in materia di sicurezza stradale, sostenibilità ambientale e tutela dell'infanzia. La creazione di un percorso sicuro per gli studenti è un investimento per il futuro della città e dimostra l'attenzione dell'Amministrazione per le esigenze dei più giovani.
- L'istituzione di una strada scolastica darebbe pieno compimento agli interventi di manutenzione straordinaria oggi in corso di realizzazione sui due edifici scolastici citati.

Considerato che:

- L'attuale istituzione della pedonalizzazione temporanea di Via Gioberti tra la Pastrengo e la via Legnano, negli orari di ingresso e uscita degli studenti, non è di per se sufficiente a garantire la sicurezza degli studenti a causa di una poco visibile segnaletica e dell'assenza di sistemi di moderazione della velocità
- Per motivi di carenza di organico e di impegni di maggior urgenza la polizia locale non può essere sempre presente negli orari citati per far rispettare l'istituzione della pedonalizzazione temporanea
- La realizzazione di una strada scolastica nel tratto indicato ben si collegherebbe al mercato giornaliero di piazza San Secondo che occupa anche il tratto di via Legnano tra via Gioberti e via San Secondo dando continuità ad un percorso pedonale anche alle attività commerciali non direttamente prospicienti al mercato.
- La realizzazione della via scolastica, nel tratto proposto, permetterebbe anche di garantire un accesso ed un'uscita più sicura anche all'asilo mille colori che si trova all'angolo tra via Gioberti e via Legnano.

Impegna La presidente e il coordinatore competente

- A convocare una commissione per valutare la fattibilità della realizzazione di interventi in Via Gioberti, nel tratto antistante la scuola primaria "Rignon" per migliorare la visibilità della chiusura a tempo e aumentare la sicurezza degli ingressi. La valutazione della fattibilità dovrà tenere conto degli aspetti tecnici, economici e sociali dell'intervento.

- Ad avviare un processo di consultazione con le scuole interessate, i residenti e le attività commerciali della zona, al fine di individuare le soluzioni più idonee alle esigenze del contesto. La partecipazione dei cittadini è fondamentale per garantire che l'intervento sia condiviso e risponda alle reali necessità del quartiere.
- Monitorare gli effetti della pedonalizzazione temporanea e valutare la istituire una Zona Scolastica permanente in Via Gioberti, in analogia a quanto già realizzato in altre aree della città. Il monitoraggio degli effetti dell'intervento consentirà di valutare l'efficacia della chiusura a tempo e di apportare eventuali modifiche o miglioramenti.

Hanno riferito, oltre alla Presidente Savio, i Consiglieri Falletto e Martinez.

LA PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la proposta di mozione mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione la Presidente proclama il seguente risultato:

PRESENTI E VOTANTI: N. 24

VOTI FAVOREVOLI: N. 24

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

di approvare la mozione avente ad oggetto:

"MIGLIORAMENTO VISIBILITA' CHIUSURA A TEMPO IN VIA GIOBERTI TRA LA VIA PASTRENGO E LA VIA LEGNANO"..

LA PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Cristina Savio

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Maria Giovanna Gambino

