



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

Torino, lì 2 luglio 2024

Alla cortese attenzione
del Presidente e del* Coordinat* competente
Circoscrizione IV – Comune di Torino

MOZIONE

Incrocio via Asinari di Bernezzo - via Borgosesia

CONSTATATO CHE

L'incrocio tra via Asinari di Bernezzo e via Borgosesia è stato luogo di diversi incidenti, indicando chiaramente una criticità nella sicurezza stradale di tale area.

CONSIDERATO CHE

1. La velocità eccessiva dei veicoli in prossimità dell'incrocio aumenta il rischio di incidenti.
2. La conformazione dell'incrocio presenta problematiche legate alla visibilità per i conducenti, soprattutto nelle ore di punta
3. La presenza di parcheggi non regolamentati e la mancanza di linee di demarcazione chiare contribuiscono a creare situazioni di potenziale pericolo.
4. I pedoni, inclusi bambini e anziani, che utilizzano i marciapiedi e attraversano l'incrocio, sono esposti a pericoli significativi a causa della mancanza di misure di sicurezza adeguate.
5. La presenza di un bidone per la raccolta degli oli essenziali, collocato in una posizione che ostacola la visibilità, rappresenta un ulteriore elemento di rischio.



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

IMPEGNA IL PRESIDENTE

Ad interfacciarsi con gli uffici tecnici competenti al fine di

1. Disegnare la linea di demarcazione della carreggiata e del marciapiede sul lato sinistro (senso di marcia) di via Asinari di Bernezzo per migliorare la visibilità e la sicurezza dei pedoni e dei conducenti.
2. Installare un divieto di fermata nel tratto di strada che va dal civico 10 di via Asinari di Bernezzo fino all'incrocio con via Borgosesia, per ridurre gli ostacoli visivi e migliorare la fluidità del traffico.
3. Installare un ulteriore cartello verticale all'incrocio suddetto del limite di velocità di 30 km/h per ribadire la riduzione della velocità dei veicoli e aumentare la sicurezza stradale.
4. Installare dossi rallentatori per obbligare i conducenti a ridurre la velocità, garantendo un transito più sicuro per tutti gli utenti della strada.
5. Spostare il bidone per la raccolta degli oli essenziali in una posizione che non comprometta la visibilità per i conducenti, migliorando così la sicurezza dell'incrocio.
6. Valutare la possibilità di migliorare l'illuminazione dell'incrocio per garantire una maggiore visibilità nelle ore serali e notturne.

Primo firmatario

Federico Varacalli