

CIRCOSCRIZIONE 4 ^
San Donato - Campidoglio
- Parella



DELCI4 7 / 2024

29/04/2024

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato - Campidoglio - Parella

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente RE Alberto, le Consigliere ed i Consiglieri:

AZZARO Emilio	DATA Elisabetta	RONCAROLO Andrea
BADIALI Marcello	D'ORSI Antonietta	TANDURELLA Marco
BAGLIVO Simone	GAGLIANO Sonia Emilia	VARACALLI Federico
BOVETTI Anna Maria	LEONE Stefano	VAREGIO Stefano
CAPUTO Walter	MAGGIA Luca	ZACCURI Rocco
CASTROVILLI Angelo	MARASCIO Raffaele	
CESCHINA Roberto	MORANDO Carlo Emanuele	
CIRAVEGNA Lorenzo	PONTRANDOLFO Gianvito	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CITRO Christian - PIVETTI Sara - SCAVONE Felice

Con la partecipazione del Segretario RAVAROTTO Gian Luca

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: PROGETTO TO3.2.8.2A - RIASSETTO DELLA VIABILITA' DI PIAZZA BALDISSERA E RIPRISTINO DELLA LINEA TRANVIARIA. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA EURO 7.500.000,00 (C.O. 5139 - CUP C11B23000140005). APPROVAZIONE PROGETTI IREN SMART SOLUTIONS S.P.A. DI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA E IMPIANTI SEMAFORICI. APPROVAZIONE PROGETTO 5T S.R.L. DI CENTRALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI - ESPRESSIONE PARERE.

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 290 del 30 maggio 2023 la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027, ai fini dell'assegnazione delle risorse finanziarie; e successivi aggiornamenti. Tra gli interventi da finanziare la Città di Torino - Divisione Infrastrutture - Servizio Ponti, Vie D'acqua ed Infrastrutture - ha elaborato una proposta progettuale denominata TO3.2.8.2a - Riassetto della viabilità di Piazza Baldissera e ripristino della Linea Tranviaria. Con atto D.D. n. 4083 del 24 luglio 2023, esecutivo in pari data, è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione relativo alle opere di Sistemazione superficiale di Piazza Baldissera che prevede un importo a base di gara di Euro 5.550.000,00 per opere ed Euro 180.000,00 per oneri della sicurezza, oltre ad Euro 981.147,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed Euro 788.852,46 per IVA, per un totale di Euro 7.500.000,00. La spesa complessiva di Euro 7.500.000,00 viene finanziata per Euro 4.500.000,00 dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus.

Con Determina Dirigenziale n. 5918 del 19 ottobre 2023, verificata la completezza e correttezza della prevista documentazione pervenuta dal Beneficiario Divisione Infrastrutture Servizio Ponti, Vie D'acqua ed Infrastrutture, la Divisione Innovazione e Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio del Comune di Torino, ha quindi autorizzato l'avvio del progetto denominato TO3.2.8.2a - Riassetto Della Viabilità Di Piazza Baldissera e Ripristino Della Linea Tranviaria. Con determinazione dirigenziale n. 5974 del 23 ottobre 2023, la Divisione Innovazione e Fondi Europei ha approvato l'accertamento dell'entrata sul bilancio 2024, per l'importo complessivo di Euro 3.000.000,00 (n. accertamento 2451/2024).

La conformazione attuale di Piazza Baldissera vede una rotatoria con 6 confluenti viari principali: corso Vigevano dalla direzione est, corso Venezia da nord, via Giachino da nordovest, corso Mortara da sud-ovest, corso Principe Oddone da sud e via Cecchi da sud-est.

L'ambito urbano ha subito notevoli trasformazioni negli ultimi anni, ma non ha beneficiato di un intervento organico di riqualificazione sulla base di un progetto unitario, rimanendo un'area destinata a smistare la viabilità in transito nelle varie direzioni. Peraltro la soluzione viabile con rotatoria, causa periodici fenomeni di blocco della circolazione con impatti negativi sull'ambiente e sui residenti.

Il nuovo progetto, pertanto, si pone i seguenti obiettivi:

- gestire i flussi di traffico veicolare in transito in maniera ottimale tramite impianti semaforici con sistemi di controllo remoto dei tempi;
- ripristinare la continuità dell'impianto tranviario già presente lungo Via Cecchi e le Vie Chiesa della Salute e Bibiana (linea 10) con riattivazione del servizio tra Piazza Statuto e Via Massari (oggi effettuato con autobus);
- incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico favorendo l'intermodalità con il Servizio Ferroviario Metropolitano (Stazione DORA FS), anche tramite la realizzazione di nuove fermate dotate di

servizi informativi per gli utenti e di percorsi dedicati;

- garantire la sicurezza degli attraversamenti ciclo pedonali del nodo e l'interconnessione degli stessi con la rete pedonale e ciclabile della città;
- realizzare percorsi tattili per ipovedenti con connessione alle fermate del trasporto pubblico e impianti semaforici sonori dedicati;
- incrementare lo spazio pubblico di relazione e il verde pubblico;
- aumentare la permeabilità del suolo tramite l'utilizzo di pavimentazioni drenanti.

Il progetto è supportato da un accurato studio sul traffico, redatto dallo studio Samep, dal quale si rileva che la nuova soluzione ridurrà i tempi di attraversamento del nodo, anche in orari di punta, e scongiurerà i fenomeni di blocco della circolazione causati dalla rotatoria attuale. Sulla base di quanto sopra evidenziato, basandosi sul calcolo dei compensi effettuato dal Servizio Ispettorato Tecnico, considerate sia l'elevata specializzazione ed esperienza richiesta, sia lo sviluppo dei precedenti studi sul nodo Baldissera, è stata contattata la società Samep Mondo Engineering S.r.l., la quale ha manifestato la propria disponibilità all'esecuzione del servizio di redazione del PFTE in oggetto ed ha trasmesso apposito preventivo il 7 settembre 2023. Con atto D.D. n. 6518 del 13 novembre 2023, esecutivo in pari data, è stato, pertanto, approvato l'affidamento diretto, ai sensi del combinato disposto dall'art. 17, comma 2 e dall'art 50, comma 1, lettera b del D.Lgs. 36/2023, dell'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica del suddetto intervento a favore della società Samep Mondo Engineering S.r.l., con sede in Via Cosseria n. 4 – 10131 – TORINO - P.I.V.A. 06092150017 e, contestualmente, è stato approvato il relativo impegno di spesa per un importo complessivo di Euro 175.094,40 (I.V.A. e contributi compresi), finanziato dalla Città mediante riduzioni di attività finanziarie.

Con il medesimo atto è stata, inoltre, prenotata la spesa complessiva dell'intero intervento pari ad Euro 7.324.905,60 (oneri previdenziali e IVA compresi), finanziata per Euro 4.324.905,60 mediante riduzioni di attività finanziarie e per Euro 3.000.000,00 con le risorse assegnate dal PN Metro Plus e, contestualmente, sono stati approvati il quadro economico dell'intervento ed il relativo cronoprogramma finanziario.

Tenuto conto della complessità della progettazione e della necessità di rendere compatibile il progetto delle infrastrutture tranviarie con il nuovo disegno del nodo viabile, su richiesta della suddetta società Samep Mondo Engineering S.r.l., con atto D.D. n. 8543 del 28 dicembre 2023, sono state autorizzate la proroga dei termini contrattuali fino al 30 marzo 2024 e l'approvazione di cronoprogramma e quadro economico provvisori dell'intero intervento. L'intervento include il ripristino della linea tranviaria, che sarà realizzato al disopra delle strutture interrato del nodo ferroviario di Torino. Pertanto è necessario acquisire il nulla osta dal gestore RFI, ai sensi del DPR 753/1980. A tale scopo, per la verifica dell'idoneità statica delle strutture ferroviarie, con atto DD 1875 in data 28 marzo 2024 è stato affidato l'incarico di verifica dell'idoneità statica delle strutture ferroviarie interrato al transito delle vetture tranviarie all'ing. Simone Ferraris, per un importo, IVA compresa, di Euro 7.612,80 (CIG B0521FD806). A seguito dell'invio della documentazione a RFI, quest'ultima ha espresso il nulla osta alla realizzazione dell'impianto tranviario con nota del 5 marzo 2024. Con nota del 17 gennaio 2024 è stato inoltre richiesto al Dipartimento Urbanistica e Edilizia Privata di verificare la compatibilità urbanistica, con il vigente PRG, dell'intervento. Tale conformità è stata confermata con nota prot. 2943 del 6 febbraio 2024.

Con nota acquisita a protocollo al nr. 973 in data 15 aprile 2024 il Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità - Divisione Infrastrutture - Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture ha richiesto, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento del Decentramento, il competente parere della Circoscrizine

4.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

di esprimere parere favovorevole, ma ritenendo opportuno richiedere la previsione di dissuasori nel perimetro di aree verdi e di aree pedonali al fine di garantire una maggiore sicurezza per i pedoni ed evitare al contempo che alcuni spazi vengano utilizzati impropriamente come area di parcheggio.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Risultano assenti dall'aula al momento della votazione i Consiglieri Roncarolo e Baglivo per cui i Consiglieri presenti in aula al momento dl voto sono 20

VOTAZIONE PALESE

PRESENTI: 20

VOTANTI: 16

VOTI FAVOREVOLI: 14 (Azzaro-Badiali-Bovetti-Data-Castrovilli-Ceschina-Ciravegna-D'Orsi-Gagliano-Leone-Pontrandolfo-Re-Varesio-Zaccuri)

VOTI CONTRARI: 2 (Morando-Varacalli)

ASTENUTI: 4 (Maggia-Marascio-Tandurella-Caputo)

Pertanto il Consiglio

DELIBERA

di esprimere parere favovorevole, ma ritenendo opportuno richiedere la previsione di dissuasori nel perimetro di aree verdi e di aree pedonali al fine di garantire una maggiore sicurezza per i pedoni ed evitare al contempo che alcuni spazi vengano utilizzati impropriamente come area di parcheggio.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Alberto Re

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Gian Luca Ravarotto

