

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
*Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette*



CITTA' DI TORINO

INTCI5 101 / 2023

19/10/2023

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria -
Madonna di Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CRESCIMANNO Enrico, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRANCAVILLA Bruno	SPERANZA Alessandro
ARENA Alice	FRISINA Pasquale	TASSONE Giorgio
BALLATORE Chiaffredo	GALLIMBERTI Stefano	VALENTE Pasquale
BORELLI Luigi	IPPOLITO Emanuele	ZUPPARDO Roberto
BORRELLI Simona	LAUDISA Federica	
CANINO Antonio	LONGHI Elisabetta	
CORRENTI Alfredo	MASTROENI Caterina Francesca	
CUZZILLA Antonio	REDAVID Cinzia	

In totale, con il Presidente, n. 21 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: MARTINA Luigi - MONTALBANO Deborah -
SUBBIANI Stefano - VENTRA Carmela

Con la partecipazione del Segretario DI MARCO Fabio

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C. 5 - INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: QUALE E' LA REALE FUNZIONE DELLE INFRASTRUTTURE CICLABILI?

PREMESSO CHE

E' opinione altrettanto condivisa che queste abbiano avuto come effetto deleterio la scomparsa di un numero imprecisato di parcheggi e la strozzatura della larghezza utile per l'utilizzo delle strade al punto che, come già accaduto in Via Lanzo dove un autobus della linea 60 è rimasto in panne, un solo veicolo che dovesse avere un incidente o un guasto meccanico sarebbe in grado di bloccare completamente il traffico, con gravi ripercussioni che potrebbero coinvolgere e impedire anche l'arrivo di mezzi di soccorso.

PREMESSO E CONSIDERATO CHE

I residenti hanno notato più volte la presenza di utenti sulle piste ciclabili che non rispettano le basilari norme del codice della strada. L'infrazione più diffusa è la percorrenza contromano, oltre ovviamente il mancato rispetto della segnaletica e nei casi più gravi di quella semaforica. Si ricorda che questi sono mezzi esentati dall'obbligo di copertura assicurativa, per tanto in caso di sinistro i soggetti danneggiati rischiano di ritrovarsi nella impossibilità di avere seri problemi nell'ottenere eventuali risarcimenti dei danni cagionati.

SI INTERPELLA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI

Per sapere:
Se c'è la volontà da parte dell'Amministrazione comunale di effettuare, una verifica per mezzo di monitoraggio e misurazione del reale utilizzo delle piste ciclabili di recente costruzione, in particolar modo al fine di valutare il numero di utenti che mediamente percorrono le piste stesse
Se l'Amministrazione ha effettuato una verifica del numero di infrazioni commesse dall'utenza delle piste ciclabili, e relativi verbali elevati a questi utenti da parte della competente Polizia Locale.
Se l'Amministrazione comunale intende effettuare una verifica sulla efficacia delle piste in termini di diminuzione del numero di sinistri che hanno coinvolto ciclisti (e monopattini) per effetto della realizzazione delle piste.
Se è intenzione di questa Amministrazione comunale effettuare una verifica sulla efficacia delle piste in termini di diminuzione dell'inquinamento ambientale e acustico per effetto della realizzazione delle stesse.
Per sapere se il Comune ha predisposto una adeguata copertura assicurativa o un fondo per indennizzare i soggetti vittime di sinistri (tipicamente i pedoni che entrano in collisione con biciclette e monopattini). A tal riguardo si ricorda che il fondo vittime della strada, in Piemonte gestito da Reale Mutua Assicurazioni, non copre tali sinistri in quanto si tratta di mezzi non targati. Si fa presente altresì che, qualora nei sinistri siano coinvolti soggetti con scarsa o nulla consistenza patrimoniale, l'eventuale azione giudiziale per il risarcimento del danno sarebbe del tutto inutile in quanto certamente infruttuosa.
Per sapere se i monopattini hanno effettivo diritto di utilizzo delle piste ciclabili o se, in quanto mezzi a motore, spesso elaborati e quindi in grado di raggiungere velocità non consentite, possono circolare esclusivamente sulle strade riservate al traffico veicolare. Questa precisazione riveste particolare importanza in quanto, nel caso le piste ciclabili fossero loro precluse, nel monitoraggio e nella misurazione dell'utilizzo delle piste i monopattini non

dovrebbero essere inclusi nel conteggio.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i/le Consiglieri/e : (Frisina – Speranza -)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	19
ASTENUTI.....	=
VOTANTI	19
VOTI FAVOREVOLI	14
VOTI CONTRARI	5

A Maggioranza

APPROVA L'INTERPELLANZA

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Enrico Crescimanno

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Fabio Di Marco