

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto



INTCI6 3 / 2025

29/01/2025

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CANGELLI Valter	SCAGLIOTTI Enrico
ARAGNO Marco	CELENTANO Michele	SCIRETTI Alessandro Ciro
BARBIERI Onofrio	CUFARI Paola	SPERANZA Luciano
BERAUDO Andrea	LAMBERTI Deborah	ZACCARO Giulia
BRAIATO Daniela	MARINO Verangela	ZITO Rocco
BREGA Monica	MARTELLI Isabella	
BUSSO Marina Giovanna	MATAROZZO Federica	
CADDEO Emanuele Giuseppe	PIARULLI Maria	
CAMBAI Fabio	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: PANZARINO Deana

Con la partecipazione del Segretario PANELLI Laura Domenica

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: INTERPELLANZA AL SINDACO "STRISCE PEDONALI E LIMITATORI DI VELOCITA' IN VIA IVREA A TORINO: MEGLIO PREVENIRE CHE CURARE"

PREMESSO CHE

- Via Ivrea è molto trafficata essendo una trasversale tra corso Vercelli e corso Giulio cesare, e accoglie tutto il traffico proveniente da Leini, Mappano, Villaretto e Falchera
- Quando il semaforo proveniente da strada Cuorgnè è verde in direzione Torino le auto prendono velocità e non rispettano né i limiti né il traffico pedonale.
- Esistono tre intersezioni di via Ivrea con corso Vercelli, via Cavagnolo e via Carema e in tutti e tre gli incroci la segnaletica è praticamente inesistente perché scolorita dal tempo.
- Ci sono due fermate dell'autobus direzione corso giulio cesare e due nel senso opposto che accolgono studenti delle vicine scuole e cittadini che utilizzano i mezzi di trasporto

CONSIDERATO CHE

- Non esistono limitatori di velocità in quanto la via è trafficata dagli autobus di linea e urbana e quelli di linee suburbane che raggiungono il canavese
- Di giorno la segnaletica orizzontale non è rispettata degli automobilisti per le ragioni di cui sopra e di sera la situazione è peggiore
- Con il coordinatore Scagliotti si sono fatti due sopralluoghi e gli uffici comunali sono stati informati

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 INTERPELLA

Il Sindaco, la Gtt, gli Assessori e gli enti preposti:

- Quando verrà ripristinata la segnaletica orizzontale degli attraversamenti pedonali ?
- Non sarebbe possibile creare degli attraversamenti rialzati in modo da permettere il passaggio degli autobus e contemporaneamente limitare la velocità dei veicoli ?
- Non sarebbe opportuno che oltre alla segnaletica orizzontale fossero posizionati anche dei cartelli

stradali che obblighino a rallentare specie nelle vicinanze delle fermate degli autobus ?

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese per alzata di mano, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 24

VOTANTI 19

FAVOREVOLI 19 (ANASTASIA, ARAGNO, BRAIATO, BREGA, CADDEO, CAMBAI, CANGELLI, CELENTANO, CUFARI, LAMBERTI, LOMANTO, MARINO, PIARULLI, ROBELLA, SCAGLIOTTI, SCIRETTI, SPERANZA, ZACCARO, ZITO)

CONTRARI /

ASTENUTI 5 (BUSSO, BERAUDO, BARBIERI, MARTELLI, MATAROZZO)

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Laura Domenica Panelli