

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

DELCI8 99 / 2024

16/12/2024

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	LUPI Alessandro	PRATIS Veronica
BORELLO Rosario	MACCARONE Beniamino	TABASSO Matteo
FERRARA Serafino	MANCUSO Gerardo	TASSONE Riccardo
FIORELLI Serena	MARCHI Claretta	VARESIO Francesca
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	VERRI Paolo
GARRONE Giovanna	PASSADORI Roberto	
GUGGINO Michele Antonio	PERA Dario	
LOI CARTA Alberto	PETRACIN Noemi	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: DELPERO Stefano - DI BELLA Elena - PALUMBO Antonio

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA. CONNESSIONE SEDI UNIVERSITARIE DI TORINO E GRUGLIASCO”, FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, MISSIONE 2 – RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGIA – COMPONENTE 2 – ENERGIA RINNOVABILE – IDROGENO – RETE E MOBILITA’ SOSTENIBILE – INVESTIMENTO 4.1.2 “CICLOVIE URBANE” (CLASS. FIN. 183 – CICLOVIE URBANE – PNRR DECRETO MIMS N. 509/2021) - RICHIESTA PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REGOLAMENTO N. 374.

Il Presidente Massimiliano MIANO di concerto con il Coordinatore della II Commissione Consiliare Permanente, Alberto Loi Carta e il Coordinatore della Sottocommissione Mobilità Sostenibile, Riccardo Tassone, riferisce:

è pervenuta in data 28 ottobre 2024 (ns. prot. n. 3627), da parte del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità – Divisione Mobilità – Unità Operativa Mobilità Dolce, la richiesta con relativa documentazione, a voler esprimere parere di competenza in merito ai progetti esecutivi interessanti il Territorio della Circoscrizione 8 e ricompresi nella più ampia progettazione “*ciclovie urbane*”, destinate a tutta la Città, e grazie ai quali viene a definirsi una connessione tra le piste esistenti e quelle previste nel piano di ampliamento della rete ciclabile, fra le stazioni e le sedi universitarie.

Le progettualità illustrate vengono ad essere finanziate dall’Unione Europea tramite il PNRR, Next Generation EU, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica – Componente 2 – Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile – Investimento 4.1.2 “Ciclovie urbane” (CLASS. FIN. 183- Ciclovie Urbane - PNRR decreto MIMS n. 509/2021) grazie ai quali è stato definito un piano di assi ciclabili utili all’integrazione della rete esistente finalizzata al collegamento sedi universitarie – stazioni.

La Città, per la Misura in oggetto, ha operato con Città Metropolitana, coordinandosi per la progettazione e successiva realizzazione delle piste ciclabili; questi studi proseguono quanto già definito nell’ambito del decreto 344/2020 dove è stata pianificata con Città Metropolitana, la realizzazione di alcune piste ciclabili di collegamento tra la Città e i Comuni della cintura.

Sul territorio della nostra Circoscrizione vengono a ricadere le seguenti progettualità:

- Percorso n° 3 corso Bramante (da piazza Carducci al ponte Balbis);
- Percorso n° 4 corso Giambone;
- Percorso n° 5 via Giordano Bruno (da via Filadelfia a corso Giambone);
- Percorso n° 6 tratto via Filadelfia;
- Percorso n° 7 stazione Lingotto – scuola amministrazione aziendale corso Maroncelli e via Nizza (tratto Maroncelli Bengasi);
- Percorso n° 8 Metro Bengasi Politecnico Lingotto via Nizza.

La trasformazione della mobilità urbana in direzione di modalità più sostenibili è una priorità assoluta e che la strategia fondamentale, da questo punto di vista, è traslare lo spazio pubblico, oggi dedicato in maniera preponderante alle automobili, verso altre forme di mobilità, tra cui quella ciclistica.

Le politiche della mobilità ciclistica sono all'ordine del giorno nella maggior parte delle città europee e che incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano significa diminuire progressivamente gli spostamenti motorizzati ed avere città più pulite, silenziose, sicure e vivibili.

Per giungere all'approvazione della delibera degli interventi in oggetto, viene richiesto l'espressione formale del parere di competenza relativo ai progetti esecutivi che sono stati illustrati e discussi nel corso della II Commissione di Lavoro Permanente, unitamente alla Sottocommissione Mobilità Sostenibile, in data 27 novembre 2024.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Sulla base di quanto sopra esposto di esprimere, in merito alla proposta sulRAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA. CONNESSIONE SEDI UNIVERSITARIE DI TORINO E GRUGLIASCO”, FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, MISSIONE 2 – RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGIA – COMPONENTE 2 – ENERGIA RINNOVABILE – IDROGENO – RETE E MOBILITA’ SOSTENIBILE – INVESTIMENTO 4.1.2 “CICLOVIE URBANE” (CLASS. FIN. 183 – CICLOVIE URBANE – PNRR DECRETO MIMS N. 509/2021), PARERE FAVOREVOLE, considerando fra gli altri, i seguenti aspetti positivi:

- Tale piano di rafforzamento della mobilità ciclistica, che si va ad aggiungere alla rotatoria ciclabile di piazza Carducci ed all'ultimazione della ciclabilità sulla sponda destra del Po, già previsti, rappresenta un importante passo avanti e che, come tale, non può che essere visto positivamente, in particolare il completamento degli assi ciclabili di via Nizza e via Giordano Bruno/via Pio VII (rispettivamente direttrici 4 e 5 del biciplan).
- Il rifacimento/messa a norma degli attraversamenti pedonali, così come l'aver recepito l'esperienza derivata dalle criticità rilevate su via Nizza (ad esempio lo spazio neutro fra la fila di parcheggi e le piste ciclabili). Infatti la previsione di maggiori spazi liberi negli incroci va proprio nell'ottica di abbattere il pericolo di collisione auto/ciclista.

Partendo dalla conoscenza che, come Ente di prossimità, si ha del territorio, si avanzano, con spirito collaborativo, le seguenti proposte/richieste che toccano anche aspetti più generali della ciclabilità

in circoscrizione 8:

- Si ritiene utile unire le opere di rafforzamento fisico della ciclabilità con iniziative volte alla sensibilizzazione dell'uso della bicicletta;
- Si ritiene prioritario il reperimento dei fondi necessari alla realizzazione della rotatoria ciclabile di piazza Carducci, a completamento delle opere già realizzate;
- Si ritiene fondamentale completare la ciclabilità sulla sponda destra del Po in direzione Moncalieri, già interamente finanziata;
- Si ritiene che, in merito al tratto via Valenza – via Sommariva, il notevole restringimento della carreggiata viabile, unito alla persistente chiusura della carreggiata principale di via Nizza che convoglia il traffico veicolare sul controviale, rappresenti in sé un reale pericolo per i futuri fruitori della ciclabile. In questo tratto, occorre quindi prevedere la massima protezione possibile, nonché connettere i due tronchi di ciclabile a ridosso di via Valenza;
- Sempre in tema di sicurezza, il tratto sul controviale di corso Giambone, parallelo al sottopasso Lingotto, è ormai da diversi anni fortemente collassato proprio per le chiusure frequenti del sottopasso stesso. Si ritiene quindi necessario porre in essere la maggiore protezione possibile degli utilizzatori della pista in previsione della sua realizzazione;
- Si ritiene di prevedere un prolungamento della ciclabile lungo via Bossoli in modo da collegare via Pio VII con il Centro Civico di corso Corsica che ospita altresì, Biblioteca, Anagrafe e ASL;
- Si ritiene importante l'inserimento nelle "isole salvagente", ove possibile, di elementi verdi, o comunque refrattari, al posto del semplice bitume;
- Si considera importante prevedere, sui vari cavalcavia e ponti dalla Circoscrizione 8, la possibilità di dedicare uno dei due marciapiedi unicamente all'utilizzo ciclabile (come in essere sul cavalcavia di Corso Bramante). Più in generale, si richiede di ipotizzare delle soluzioni che permettano un percorso ciclabile che colleghi il ponte Balbis al Borgo Pilonetto;
- Come emerso dal dibattito svolto durante la Commissione, si richiede di valutare di arricchire il sistema ciclabile circoscrizionale, con strutture utili al parcheggio delle biciclette in sicurezza, come i Bike Box.
- Si rileva la forte criticità inerente il traffico ciclabile lungo Corso Vittorio Emanuele II, all'altezza della stazione ferroviaria di Porta Nuova, dovuta principalmente alla discontinuità del percorso ciclabile di fronte ai giardini Sambuy, di competenza territoriale della Circoscrizione 1;
- Si richiede di avviare un'interlocuzione con Sistemi Urbani R. F. I. volta alla realizzazione di un parcheggio ciclabile, coperto e protetto presso la stazione del Lingotto;

•
Si richiede, per quanto concerne il collegamento della pista di via Nizza con piazza Bengasi fino a via Corradini, di progettare la ciclabile in modo che sia compatibile con un'eventuale sperimentazione di "scuola car-free" dedicata alla primaria "Re Umberto I°" (pedonalizzazione del piazzale antistante).

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione elettronica, che ha dato il seguente esito:

Presenti 22

Votanti 17

Astenuti 2 (Lupi, Tabasso)

Contrari 5

Favorevoli 15

DELIBERA

Sulla base di quanto sopra esposto di esprimere, in merito alla proposta sulRAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA. CONNESSIONE SEDI UNIVERSITARIE DI TORINO E GRUGLIASCO”, FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU, MISSIONE 2 – RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGIA – COMPONENTE 2 – ENERGIA RINNOVABILE – IDROGENO – RETE E MOBILITA’ SOSTENIBILE – INVESTIMENTO 4.1.2 “CICLOVIE URBANE” (CLASS. FIN. 183 – CICLOVIE URBANE – PNRR DECRETO MIMS N. 509/2021), PARERE FAVOREVOLE, considerando fra gli altri, i seguenti aspetti positivi:

- Tale piano di rafforzamento della mobilità ciclistica, che si va ad aggiungere alla rotatoria ciclabile di piazza Carducci ed all'ultimazione della ciclabilità sulla sponda destra del Po, già previsti, rappresenta un importante passo avanti e che, come tale, non può che essere visto positivamente, in particolare il completamento degli assi ciclabili di via Nizza e via Giordano Bruno/via Pio VII (rispettivamente direttrici 4 e 5 del biciplan).
- Il rifacimento/messa a norma degli attraversamenti pedonali, così come l’aver recepito l’esperienza derivata delle criticità rilevate su via Nizza (ad esempio lo spazio neutro fra la fila di parcheggi e le piste ciclabili). Infatti la previsione di maggiori spazi liberi negli incroci va proprio nell’ottica di abbattere il pericolo di collisione auto/ciclista.

Partendo dalla conoscenza che, come Ente di prossimità, si ha del territorio, si avanzano, con spirito collaborativo, le seguenti proposte/richieste che toccano anche aspetti più generali della ciclabilità in circoscrizione 8:

- Si ritiene utile unire le opere di rafforzamento fisico della ciclabilità con iniziative volte alla sensibilizzazione dell'uso della bicicletta;
- Si ritiene prioritario il reperimento dei fondi necessari alla realizzazione della rotatoria ciclabile di piazza Carducci, a completamento delle opere già realizzate;
- Si ritiene fondamentale completare la ciclabilità sulla sponda destra del Po in direzione Moncalieri, già interamente finanziata;
- Si ritiene che, in merito al tratto via Valenza – via Sommariva, il notevole restringimento della carreggiata viabile, unito alla persistente chiusura della carreggiata principale di via Nizza che convoglia il traffico veicolare sul controviale, rappresenti in sé un reale pericolo per i futuri fruitori della ciclabile. In questo tratto, occorre quindi prevedere la massima protezione possibile, nonché connettere i due tronchi di ciclabile a ridosso di via Valenza;
- Sempre in tema di sicurezza, il tratto sul controviale di corso Giambone, parallelo al sottopasso Lingotto, è ormai da diversi anni fortemente collassato proprio per le chiusure frequenti del sottopasso stesso. Si ritiene quindi necessario porre in essere la maggiore protezione possibile degli utilizzatori della pista in previsione della sua realizzazione;
- Si ritiene di prevedere un prolungamento della ciclabile lungo via Bossoli in modo da collegare via Pio VII con il Centro Civico di corso Corsica che ospita altresì, Biblioteca, Anagrafe e ASL;
- Si ritiene importante l’inserimento nelle “isole salvagente”, ove possibile, di elementi verdi, o comunque refrattari, al posto del semplice bitume;
- Si considera importante prevedere, sui vari cavalcavia e ponti dalla Circonscrizione 8, la possibilità di dedicare uno dei due marciapiedi unicamente all'utilizzo ciclabile (come in essere sul cavalcavia di Corso Bramante). Più in generale, si richiede di ipotizzare delle soluzioni che permettano un percorso ciclabile che colleghi il ponte Balbis al Borgo Pilonetto;
- Come emerso dal dibattito svolto durante laCommissione, si richiede di valutare di arricchire il

sistema ciclabile circoscrizionale, con strutture utili al parcheggio delle biciclette in sicurezza, come i Bike Box.

- Si rileva la forte criticità inerente il traffico ciclabile lungo Corso Vittorio Emanuele II, all'altezza della stazione ferroviaria di Porta Nuova, dovuta principalmente alla discontinuità del percorso ciclabile di fronte ai giardini Sambuy, di competenza territoriale della Circoscrizione 1;
- Si richiede di avviare un'interlocuzione con Sistemi Urbani R. F. I. volta alla realizzazione di un parcheggio ciclabile, coperto e protetto presso la stazione del Lingotto;

•
Si richiede, per quanto concerne il collegamento della pista di via Nizza con piazza Bengasi fino a via Corradini, di progettare la ciclabile in modo che sia compatibile con un'eventuale sperimentazione di "scuola car-free" dedicata alla primaria "Re Umberto I°" (pedonalizzazione del piazzale antistante).

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Luca Ghiringhelli